

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Spis treści

1. Informacje ogólne	2
2. Inwestor	2
3. Podstawa wykonania zamówienia	2
4. Opis zamówienia	2
4.1. Opis ogólny	2
4.2. Stan istniejący ulicy	3
4.3. Zakres zamówienia	3
4.4. Planowane zagospodarowanie	4
4.5. Szczegółowe wytyczne w zakresie układu drogowego	4
4.6. Szczegółowe wytyczne w zakresie oświetlenia	5
4.7. Szczegółowe wytyczne w zakresie odwodnienia	6
4.8. Szczegółowe wytyczne w zakresie zieleni	6
5. Ogólne wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia	7
6. Zamówienia podobne	10
7. Załączniki do stosowania	11

1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych dla zadania pn. **Poprawa nawierzchni w ul. Bezpiecznej na odcinku od ul. Łużyckiej do ul. Obornickiej we Wrocławiu.**

Opracowana dokumentacja projektowa posłuży do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych. W ramach niniejszego zamówienia, Wykonawca dokumentacji pełnił będzie nadzór autorski oraz brał czynny udział w postępowaniu przetargowym na roboty budowlane.

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Reprezentowana przez:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

3. Podstawa wykonania zamówienia

Podstawą wykonania zamówienia jest:

- 3.1. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462 ze zmianami),
- 3.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1129),
- 3.3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2017 Nr 0, poz. 1332),
- 3.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 Nr 0 poz. 124),
- 3.5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ze zmianami,
- 3.6. Odrębne przepisy i normy dotyczące rozwiązań branżowych,
- 3.7. Umowa na niniejsze prace projektowe, poniższe wytyczne oraz własne badania i pomiary.

4. Opis zamówienia

4.1. Opis ogólny

Przedmiotem zamówienia jest dokumentacja projektowa wraz z materiałami niezbędnymi dla opracowania SIWZ na roboty budowlane i ich przeprowadzenia, obejmująca niżej opisany zakres.

Do poprawy nawierzchni jezdni oraz miejsc postojowych, zaplanowano ul. Bezpieczną na odcinku od ul. Łużyckiej wraz ze skrzyżowaniem do ul. Obornickiej tj. o długości ok. 560 m. W ramach poprawy nawierzchni wymianie ulegną warstwy wiążąca i ścieralna jezdni, konstrukcje miejsc postojowych oraz chodników, będą wyregulowane oraz uzupełnione ściek przykrawężnikowy i krawężniki drogowe na całej długości. Rekultywacji i zabezpieczeniu zostanie poddana również zieleń przydrożna.

Dokumentacja techniczna ma obejmować projekty budowlane, wykonawcze, specyfikacje techniczne, przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie i ofertowe oraz wszystkie związane z opracowaniem niniejszej dokumentacji opracowania pomocnicze np. dokumentacja geotechniczna, inwentaryzacja zieleni, a także decyzje administracyjne, w tym zgłoszenie robót, umożliwiające niezwłoczną realizację robót budowlanych.

4.2. Stan istniejący ulicy

Odcinek przewidziany do remontu przebiega w terenie zabudowanym. Istniejąca ulica jest drogą wojewódzką i posiada według ewidencji klasę techniczną „L”, jest to droga o szerokości od 6 do 10 m. Nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym. Występują na niej liczne uszkodzenia, nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym, deformacje, zapadnięcia studni. Analizowany odcinek posiada odwodnienie poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej. Na przedmiotowym odcinku odbywa się ruch komunikacji zbiorowej, i występują przystanki autobusowe. Ulica zlokalizowana jest w granicy osiedla Karłowice-Różanka we Wrocławiu na nieruchomościach:

Dz. 105, 106, 114/5, 119/2, 120/4, 120/8 AM-11, obręb Różanka

Dz. 31/17, 15/1AM-8, obręb Różanka

i graniczy z zabudową mieszkaniową wielorodzinną oraz usługową.

Ulica posiada pełną infrastrukturę techniczną, w tym oświetlenie i odwodnienie. Wzdłuż ulicy umiejscowione są liczne miejsca postojowe dla samochodów oraz pasy zieleni przydrożnej.

W ulicy wbudowana jest infrastruktura podziemna:

- Sieć kanalizacji sanitarnej $\phi 300$ wraz z przyłączami do posesji,
- Sieć kanalizacji deszczowej $\phi 800$ wraz z przyłączami, sięgaczami do posesji i przykanalikami,
- Sieć gazowa niskiego ciśnienia $\phi 200/250$ wraz z przyłączami do posesji oraz odgałęzieniami zasilającymi zabudowę wielorodzinną,
- Sieć ciepła – przejścia poprzeczne przez ulicę,
- Sieć wodociągowa $\phi 300$ wraz z przyłączami do posesji oraz sięgaczami zasilającymi zabudowę wielorodzinną,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć elektryczna niskiego napięcia wraz z przyłączami do posesji,
- Sieć elektryczna średniego napięcia.

Wzdłuż ulicy, po obu stronach, na odcinku od ul. Łużyckiej do ul. Chorwackiej występuje zabudowa wielorodzinna (wielopiętrowa) oraz punkty usługowe i handlowe. Na odcinku od ul. Chorwackiej do ul. Obornickiej, po południowej stronie jest zabudowa handlowo-usługowa parterowa, natomiast po stronie północnej budynki mieszkalne, nieliczne jednorodzinne.

Wzdłuż ulicy zlokalizowane są zorganizowane oraz spontaniczne miejsca postojowe dla samochodów, przystanki autobusowe bez zatok, postój taksówek, zieleń przydrożna.

4.3. Zakres zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

- a) Projekt Zagospodarowania Terenu.
- b) Wielobranżowy projekt budowlany.
- c) Projekty wykonawcze:
 - branży drogowej wraz z technologią wzmocnienia konstrukcji oraz odwodnieniem drogi
 - Plansze tyczenia zaprojektowanych obiektów w terenie.
 - Zabezpieczenia i rekultywacji zieleni
 - Zabezpieczenia i przebudowy infrastruktury podziemnej (kolizje).
 - Koncepcji organizacji ruchu zastępczego.

- Organizacji ruchu docelowego.
- d) Inne opracowania obejmujące:
 - Aktualizację podkładów geodezyjnych i uzyskanie map do celów projektowych.
 - Projekt zabezpieczenia i odtworzenia osnowy geodezyjnej.
 - Dokumentacja geotechniczna wraz z oceną warunków wodnych.
 - Badanie nośności i stanu technicznego istniejącej konstrukcji jezdni.
 - Inwentaryzacja majątku drogowego.
 - Szczegółowa inwentaryzacja zieleni.
 - Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w pełnym zakresie branżowym.
 - Przedmiary robót w pełnym zakresie branżowym.
 - Kosztorysy inwestorskie i ofertowe w pełnym zakresie.
 - Opracowanie informacji BIOZ.
 - Przygotowanie wniosku i zgłoszenie wykonania robót budowlanych wraz z uzyskaniem oświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszenia.
 - Uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji celu.
- e) Koordynacja i opiniowanie prac projektowych realizowanych w ramach innych inwestycji, szczególnie rozbudowy ul. Obornickiej.
- f) Pełne uczestnictwo w procesie udzielenia zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej (przygotowanie odpowiedzi na pytania oferentów w zakresie rozwiązań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej).
- g) Sprawowanie nadzoru autorskiego w zakresie dokumentacji opracowanej przez Wykonawcę.

4.4. Planowane zagospodarowanie

- Geometria jezdni bez zmian z zachowaniem przebiegu krawężników (poprawa nawierzchni).
- Ulica klasy L szerokości 6,0 m ÷ 10 m i długości ok 550 m o nawierzchni z betonu asfaltowego.
- Miejsca postojowe (poprawa nawierzchni oraz uporządkowanie przestrzenne).
- Chodniki z płyt betonowych po obu stronach wzdłuż całej ulicy.
- Zieleń drogowa
- Istniejące oświetlenie i odwodnienie.
- Istniejąca infrastruktura podziemna i naziemna niezwiązana z drogą.

4.5. Szczegółowe wytyczne w zakresie układu drogowego

Przy opracowaniu dokumentacji należy uwzględnić następujące wytyczne:

- 4.5.1. Przy projektowaniu należy stosować przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych oraz Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zmianami w zakresie oznakowania i wymagań brd. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnie z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.
- 4.5.2. Układ dróg musi zapewniać przejezdność dla pojazdów z niego korzystających.
- 4.5.3. Zachować pola widoczności dla skrzyżowań i zjazdów.

- 4.5.4. Projektowane zagospodarowanie należy dowiązać pod względem zastosowanych rozwiązań i wysokościowo do istniejącego.
- 4.5.5. Geometrię i zagospodarowanie ulicy na styku z ul. Obornicką dostosować do wykonanego przez Firmę Projektową Wanecki Sp. z o.o. projektu pn. „Rozbudowa ul. Obornickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 we Wrocławiu” – załącznik OPZ nr 2
- 4.5.6. Zaprojektować układ drogowy w standardzie ruchu uspokojonego. Przy jezdni należy zachować istniejące miejsca postojowe, oddzielając je od chodników krawężnikiem.
- 4.5.7. Należy zaprojektować dodatkowe miejsca postojowe w miejscach, gdzie jest to możliwe.
- 4.5.8. Przystanki autobusowe należy wyposażyć w standardowy zestaw przystankowy, zgodnie z katalogiem mebli miejskich. Postój autobusu na pasie ruchu. (Przystanki autobusowe bez zatok).
- 4.5.9. Przewiedzieć regulację oraz w miarę potrzeb wymianę i uzupełnienia ścieku przykrawężnikowego oraz krawężnika.
- 4.5.10. Ściek przykrawężnikowy oraz krawężnik uzupełniać w standardzie już występujących elementów tzn. ściek z jednorzędowej kostki kamiennej oraz krawężnik staroużyteczny. W przypadku konieczności uzupełnienia niniejszych elementów nowymi (kamiennymi), zaleca się aby nowy krawężnik lub ściek przykrawężnikowy stanowił ciągłość np. od zjazdu do zjazdu.
- 4.5.11. Po obu stronach ulicy zaprojektować wymianę nawierzchni z bitumicznej na płyty betonowe 35x35 cm z ewentualnymi zabrukami z małej kostki granitowej z nawiązaniem do istniejącego zagospodarowania tzn. uwzględnić w opracowaniu lokalizację furtek i bram wjazdowych, projektując odpowiednie zjazdy.
- 4.5.12. Przejścia dla pieszych należy zaprojektować w istniejącej lokalizacji z dostosowaniem dla osób niewidomych i niedowidzących poprzez wbudowanie płytek „STOP”. W miarę możliwości terenowych, zaleca się stosowanie przejść dla pieszych z azyłami.
- 4.5.13. W związku z wymianą nawierzchni, regulacji podlegają wszystkie studzienki, wpusty kanalizacji deszczowej i armatura sieci wodociągowych i gazowych, zlokalizowane w obszarze prac.

4.6. Szczegółowe wytyczne w zakresie oświetlenia

- 4.6.1. Nie zakłada się przebudowy istniejącego oświetlenia drogowego.
- 4.6.2. Należy zaprojektować doświetlenie przejść dla pieszych oraz przystanków a także zasilanie oświetlenia wiat przystankowych.
- 4.6.3. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować rozwiązania standardowe przyjęte w oświetleniu miasta Wrocławia.
- 4.6.4. Wybudowane nowe oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy Wrocław.
- 4.6.5. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru firmy „Wine!” lub innej firmy, w których występuje montaż zapasowych końcówek kablowych na śrubach).
- 4.6.6. Należy przewidzieć wykonanie zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antyplakatuową i antygraffiti do wysokości ok. 2,5 m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z użytkownikiem.
- 4.6.7. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć otrzymane uzgodnienia, opinie oraz obliczenia parametrów świetlnych wykonane programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

4.7.Szczegółowe wytyczne w zakresie odwodnienia

- 4.7.1. Dokumentacja projektowa musi uwzględniać regulację (w razie potrzeby wymianę) wpustów deszczowych oraz czyszczenie przykanalików (w razie potrzeby naprawę).
- 4.7.2. Wytyczne do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego do pobrania na stronie internetowej bip.zdiwm.wroc.pl.

4.8.Szczegółowe wytyczne w zakresie zieleni

- 4.8.1. Przeprowadzić kompleksową inwentaryzację zieleni.
- 4.8.2. W dokumentacji należy uwzględnić rekultywację trawników i ewentualne zabiegi pielęgnacyjne.
- 4.8.3. Tereny zieleni należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający ich rozjeżdżanie. Zalecane słupki oraz bariery betonowe.
- 4.8.4. W miarę możliwości terenowych, należy przewidzieć uzupełniające nasadzenia zieleni.
- 4.8.5. Na podstawie §4 pkt 2 Zarządzenia Nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11.08.2016 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia w każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew, w szczególności inwentaryzacjach, projektach, wnioskach do decyzji administracyjnych, dokumentacji powykonawczej, należy określać ich usytuowanie w przestrzeni wraz z odnoszącymi się do nich informacjami, w sposób umożliwiający bezpośrednio wprowadzanie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP).
Opracowania odnoszące się do drzew/krzewów należy wykonać zgodnie z wytycznymi znajdującymi się na stronie www.zzm.wroc.pl w zakładce „Aktualności – Zarządzenie Prezydenta Wrocławia w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia”, pod hasłem: INFORMACJE DLA PROJEKTANTÓW.
- 4.8.6. Podmioty zarządzające w imieniu Gminy Wrocław terenami będącym jej własnością w tym komórki organizacyjne Urzędu Miejskiego Wrocławia i gminne jednostki organizacyjne, w szczególności w ramach planowanych i prowadzonych przez nie procesów inwestycyjnych są zobowiązane do podejmowania działań zgodnych z Zarządzeniem nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dn. 11.08.2016r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia (w tym w szczególności uzupełnienie dokumentacji o szczegółową inwentaryzację dendrologiczną, projekt nasadzeń kompensacyjnych i wyrównujących oraz projekt zabezpieczenia zieleni).
- 4.8.7. Prace w zakresie planowania i projektowania inwestycji należy prowadzić zgodnie z aktualną ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. oraz ustawą Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r.,
- 4.8.8. Prace w zakresie planowania i projektowania inwestycji należy opracować w oparciu o propozycje standardów w zakresie kształtowania zieleni wysokiej miejskich tras komunikacyjnych, wprowadzone Zarządzeniem nr 9448/10 Prezydenta Wrocławia z dnia 20 maja 2010 r. zmieniającym Zarządzenie nr 1749/07 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 września 2007 r. w sprawie zasad i trybu opracowywania koncepcji drogowych oraz wprowadzenia Katalogu przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej, dla ulic wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.
- 4.8.9. Prace w zakresie planowania i projektowania inwestycji należy opracować w oparciu o Zarządzenie nr 6541/17 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 marca 2017r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu.
- 4.8.10. Warunkiem wydania uzgodnienia jest złożenie do ZZM pełnej dokumentacji projektowej.

5. Ogólne wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia

- 5.1. Dokumentacja projektowa budowlana musi być sporządzona zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* oraz zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego*.
- 5.2. Projekt Budowlany należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem *Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*, zgodnie z *Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane* - tekst jednolity opublikowany w Dz. U. 2017 Nr 0, poz. 1332, oraz rozporządzeń z nią związanych, a także spełniający wymagania rozporządzenia *Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1129)* wraz z prawomocną decyzją administracyjną, zezwalającą na wykonanie robót budowlanych.
- 5.3. Koszty związane z wykonaniem dokumentacji projektowej pokrywa Wykonawca. Ilość egzemplarzy dokumentacji do przekazania Zamawiającemu nie obejmuje ilości egzemplarzy przeznaczonej do uzgodnień i uzyskanie decyzji zatwierdzających.
- 5.4. Projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem *Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1129)* .Projekty wykonawcze powinny obejmować branże i zakres niezbędny dla umożliwienia realizacji robót.
- 5.5. Należy przewidzieć na czas prowadzenia prac umożliwienie dojazdu właścicielom i służbom komunalnym do poszczególnych posesji.
- 5.6. W cenie ofertowej Wykonawca winien uwzględnić wszystkie koszty bezpośrednio i pośrednio związane z wszelkimi pracami projektowymi, badaniami, pomiarami oraz postępowaniami administracyjnymi, zmierzającymi do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiemu ma służyć.
- 5.7. Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej oraz dokonania wizji lokalnej w terenie w trakcie procesu projektowego.
- 5.8. Wykonawca będzie zobowiązany do wykorzystania w opracowanej dokumentacji najnowszych rozwiązań technologicznych.
- 5.9. Wszystkie zaproponowane rozwiązania projektowe należy na roboczo konsultować z Zamawiającym.
- 5.10. Dokumentację projektową Wykonawca będzie konsultował i opiniował z Radą Osiedla.
- 5.11. Prace projektowe powinny być poprzedzone szczegółową inwentaryzacją stanu obecnego.
- 5.12. Dokumentacja projektowa podlegać będzie ostatecznej akceptacji przez Komisję Oceny Dokumentacji Projektowej przy Wrocławskich Inwestycjach Sp. z o.o.
- 5.13. Wykonawca winien dokonać wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.
- 5.14. Ze względów terenowo prawnych, w opracowaniach projektowych i kosztowych (przedmiarach i kosztorysach) należy wydzielić roboty, których realizacja przebiegałaby na nieruchomościach przylegających dla pasa drogowego jednak nie będących działkami drogowymi. Szczególnie dotyczy to chodnika oraz części zieleńców po południowej stronie ul. Bezpiecznej na dz. 107, 113/3, 115/1, 119/2, AM-11, dz. 9, AM-8, obręb Różanka.
Zakres prac na tych nieruchomościach zostanie określony na etapie projektowym. W przypadku braku porozumienia z właścicielami przyległych terenów, umożliwiającego realizację robót

budowlanych, zakres tych robót na działkach poza granicami pasa drogowego zostanie ograniczony.

- 5.15. W przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dotyczące tych prac. Wykonawca oszacuje koszty opracowania dodatkowej dokumentacji (bez dodatkowego wynagrodzenia) w ramach proponowanej ceny ofertowej.
- 5.16. W ramach ustalonego w umowie wynagrodzenia, Wykonawca łącznie z przekazaną dokumentacją projektową, przekaże oświadczenia:
- o przekazaniu zamawiającemu autorskich praw majątkowych i udzieleniu zgody na wykonywanie praw zależnych bez dodatkowego wynagrodzenia,
 - o kompletności dokumentacji,
 - o zgodności (jednorodności) przekazanej dokumentacji w wersji elektronicznej PDF oraz DWG z wersją papierową
 - o opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
 - o zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami,
 - o nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich
- 5.17. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za prawidłową lokalizację sieci podziemnych oraz określenie terminów ich wbudowania.
- 5.18. W przypadku konieczności przebudowy kolizyjnego uzbrojenia, nie będącego własnością zamawiającego, Wykonawca powinien zamieścić informację o przebudowie sieci i urządzenia w standardzie uzbrojenia istniejącego. W przypadku, gdy właściciele lub zarządcy sieci wniosą o podniesienie standardu przebudowywanej sieci i urządzeń Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym Zamawiającego. Projekt w zakresie przebudowy kolizyjnego uzbrojenia, dla którego zakłada się podwyższenie standardu lub unowocześnienia obiektu i urządzenia może zostać opracowana za zgodą Zamawiającego. Gdy na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w urządzeniu lub obiekcie, koszt ulepszenia ponosi właściciel.
- 5.19. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek pozyskania w zakresie wszystkich sieci objętych zadaniem decyzji zezwalającej na lokalizację sieci w pasie drogowym, zgodnie z art. 39 ustawy o drogach publicznych.
- 5.20. W kwestii wszystkich rodzajów istniejących, wymagających przełożenia sieci podziemnych należy dokonać szczegółowej ich inwentaryzacji pod kątem terminów ich budowy, ostatecznej przebudowy lub remontu. Do obowiązków projektanta należy ustalenie w/w terminów w instytucjach prowadzących ewidencję uzbrojenia terenu. Ma to związek z regulacją obowiązków właściciela sieci oraz zarządcy drogi odnośnie kosztów przełożenia, zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych art. 39 z dnia 21 marca 1985 r. (z późn. zmianami).
- Zestawienie zinwentaryzowanych sieci, które kolidują z przebudową drogi, należy przekazać Zamawiającemu.
- W zestawieniu obejmującym elementy zajęcia pasa drogowego należy wykazać powierzchnie rzutów poziomych urządzeń - sieci i obiektów budowlanych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, które zostaną przewidziane do umieszczenia w pasie drogowym. Opracowanie należy wykonać w rozbiciu na poszczególne ulice i nawierzchnie, pod którymi będzie zabudowana sieć.
- Do opracowania należy dołączyć plan sytuacyjny w skali 1:500 z zaznaczonym przebiegiem ww. urządzeń, odpowiadający zestawieniu. Poszczególne odcinki sieci przebiegające pod odpowiednimi nawierzchniami należy oznaczyć różnymi kolorami. Szczegółowy wygląd opracowania należy uzgodnić z przedstawicielem Zamawiającego.

W przypadku konieczności poniesienia kosztów przebudowy przez właściciela, wykonawca/projektant jest zobowiązany przekazać mu informację o wysokości przewidywanych kosztów z tym związanych wraz z uzasadnieniem okoliczności taki stan rzeczy powodujących.

5.21. Inwentaryzacja istniejącego majątku drogowego winna zostać wykonana jako odrębne opracowanie. Opracowanie musi zawierać zestawienie z opisem i obmiarem istniejących elementów drogi oraz plan sytuacyjny z graficznym wskazaniem poszczególnych pozycji. Spis i obmiar winien wyróżniać elementy o różnej nawierzchni i przeznaczeniu, np.:

- jezdnie asfaltowe – m²
- krawężniki kamienne – mb
- krawężniki betonowe – mb
- włazy betonowe – szt.
- włazy żeliwne – szt.
- armatura – szt.
- hydranty – szt.
- znaki drogowe typu... - szt.
- barierki typu... - mb
- słupki typu... - szt.
- itd.

Na planie sytuacyjnym należy graficznie oznaczyć wykazane powierzchnie oraz elementy punktowe z jednoznaczną legendą. Koniecznym jest aby w opracowaniu załączona była dokumentacja fotograficzna obejmująca wszystkie elementy i obrazująca stan techniczny (np. uszkodzone krawężniki, które później zostaną wymienione na nowe)

5.22. Zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy Pzp oraz w związku z art. 36 ust. 2 pkt 8a ustawy Pzp, Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeksu pracy (Dz. U. 2016 poz 1666) przez wykonawcę lub jego podwykonawców, osobę lub osoby wykonujące wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- prowadzenie korespondencji z Zamawiającym
- powielanie oryginałów dokumentacji dla wykonania kopii papierowych i elektronicznych;
- dostarczanie dokumentacji do urzędów
- opracowanie dokumentacji technicznej pod kierunkiem i nadzorem projektanta
- wykonywanie rysunków wg. szkiców dostarczonych przez projektantów/pracodawcy
- dokonywanie pomiarów i wizji lokalnych w terenie
- wykonywanie czynności pomocniczych w tym związanych ze składaniem projektu do wysyłki do klienta

5.23. Wzór okładki dokumentacji określa – załącznik OPZ nr 3

5.24. Organizacja ruchu zastępczego winna uwzględniać obsługę placu budowy oraz wymagania dotyczące ograniczenia Zarządzenia Prezydenta w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych – załącznik OPZ nr 4 .

5.25. Obowiązujące standardy nawierzchni chodników – załącznik OPZ nr 5.

5.26. Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych i harmonogram płatności.

5.27. Na Wykonawcy będzie spoczywał obowiązek organizacji minimum 2 Rad Technicznych na potrzeby Gminy Wrocław z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek wskazanych przez Zamawiającego (tj. odpowiednio przez Gminę Wrocław). Rada Techniczna to zespół osób wskazanych przez Zamawiającego i Wykonawcę, do którego zadań należy w szczególności: nadzorowanie procesu wykonywania Umowy, rozstrzyganie kwestii problematycznych

pojawiających się w trakcie wykonywania Umowy, kontrolowanie wykonywanych w ramach Umowy prac. Materiały podlegające opiniowaniu na Radach Technicznych Wykonawca przekaże uczestnikom spotkania co najmniej na 5 dni przed terminem Rady Technicznej. Dodatkowo Wykonawca przedstawi na pierwszej Radzie Technicznej harmonogram prac z uwzględnieniem terminów oraz będzie informował Zamawiającego co miesiąc o postępie prac i zmianach jakie zaszły w harmonogramie. Dopuszcza się przesłanie w wersji elektronicznej harmonogramu. Pierwsza Rada Techniczna powinna odbyć się najpóźniej przed upływem 1 miesiąca od podpisania umowy. O ile nie zaistnieją inne ustalenia na Radach Technicznych, protokoły z Rad będą sporządzane przez Wykonawcę i przekazywane do zaakceptowania w terminie 2 dni roboczych od dnia odbycia posiedzenia przez Radę Techniczną oraz będą akceptowane przez Zamawiającego w ciągu 5 dni roboczych, liczonych od dnia następnego po dniu złożenia protokołu do zatwierdzenia o ile nie będą miały miejsca inne uzgodnienia na Radach Technicznych. Po akceptacji przez Zamawiającego treści protokołu, Wykonawca jest zobowiązany do rozesłania protokołu do wszystkich zainteresowanych stron w ciągu 2 dni roboczych. Ustalenia zawarte w zatwierdzonych protokołach są wiążące dla Wykonawcy i Zamawiającego. Powyższe zapisy stosuje się również do innych niż protokoły z Rad Technicznych notatek ze spotkań.

5.28. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację projektową w formie pisemnej oraz w formie elektronicznej na nośniku optycznym (CD-R, DVD+/-R) w sześciu kompletach. Wersja elektroniczna projektu musi być jednoznaczna z wersją papierową, a zawartość pliku PDF odzwierciedlać układ stron, rysunków z wersji papierowej. Wersja elektroniczna powinna również zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami, opisami uzgodnień itp. Dodatkowo należy udostępnić format edytowalny całości dokumentacji (część graficzną i opisową) umożliwiający odczytywanie wymiarów (przy użyciu narzędzi Cad) celem dokonania wstępnych pomiarów przez Zamawiającego. W celu udostępnienia przez Zamawiającego informacji o przedmiotowym projekcie w Systemie Informacji Przestrzennej Urzędu Miejskiego Wrocławia należy również przekazać 1 egzemplarz elektronicznej postaci dokumentacji w jednym z formatów: GIS – SHAPE (preferowany) lub CAD- DGN, DWG lub DXF w wersji edytowalnej. Dane powinny być przekazane w układzie współrzędnych 2000 (ETRS_1989_Poland_CS2000_zone_6)

5.29. Wymogi dla wersji elektronicznej dokumentacji:

- Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru.
- Jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.

5.30. Wymogi dla wersji papierowej dokumentacji:

- Poszczególne opracowania branżowe winny być spięte i oprawione w całość (część opisowa i rysunkowa łącznie)
- Dokumentację projektową należy dostarczyć w kartonach, opisanych z boku, przodu i góry
- Opis na kartonie musi zawierać tytuł zadania oraz spis zawarty w nim opracowań
- Należy przekazać kompleksowy spis całej dokumentacji

6. Zamówienia podobne

6.1. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, Wykonawcy, z którym podpisze umowę na zakres podstawowy, polegających na powtórzeniu podobnych robót projektowych jak w zamówieniu podstawowym i zgodnych z jego przedmiotem.

6.2. Zakres prac objętych ewentualnym zamówieniem podobnym może dotyczyć, prac związanych z wykonaniem dokumentacji projektowej dla ul. Bezpiecznej oraz sąsiadujących ulic: Łużyckiej, Jugosłowiańskiej, Chorwackiej, Obornickiej we Wrocławiu.

6.3. Zakres prac objętych zamówieniem podobnym:

6.3.1. W zakresie projektu budowlanego przewiduje się:

- a) projekt zagospodarowania terenu,
- b) projekt budowlano-architektoniczny
- c) Pozyskanie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień oraz zmian decyzji administracyjnych, o ile będą wymagane, włącznie ze zgłoszeniem robót budowlanych lub decyzją pozwolenia na budowę.

6.3.2. W zakresie projektów wykonawczych przewiduje się:

- a) Projekt branży drogowej
- b) Projekt odwodnienia
- c) Projekt oświetlenia
- d) Projekt sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej
- e) Projekt przebudowy kolizyjnego uzbrojenia,
- f) Projekt zieleni
- g) Inwentaryzacja zieleni wraz z zabezpieczeniem/wycinką drzew oraz projektem odtworzenia,
- h) Organizacja ruchu docelowego,
- i) Organizacja ruchu zastępczego wraz z uzgodnieniami.

6.3.3. W zakresie innych opracowań przewiduje się:

- a) inwentaryzacja majątku drogowego
- b) harmonogram prac projektowych,
- c) przedmiary robót,
- d) kosztorysy inwestorskie i ofertowe wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów,
- e) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- f) pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
- g) projekt zabezpieczenia poziomej osnowy geodezyjnej,
- h) harmonogram realizacji robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej

6.3.4. Przewiduje się również Sprawowanie nadzoru autorskiego w zakresie dokumentacji opracowanej przez Wykonawcę.

6.4. Zamówienia, o których mowa powyżej zostaną udzielone na warunkach analogicznych do tych wynikających ze wzoru Umowy, z zastrzeżeniem zmian ściśle związanych ze specyfiką danego zamówienia oraz wynikających ze zmian przepisów prawa oraz norm technicznych, czy też zmian czynników cenotwórczych, które miały miejsce pomiędzy dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podstawowego a dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podobnego. Wykonawca, przed zawarciem umowy zobowiązany będzie złożyć oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu oraz o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania, a na żądanie Zamawiającego, również dokumenty potwierdzające złożone oświadczenia, w zakresie nie szerszym niż w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

7. Załączniki do stosowania

7.1. Plan orientacyjny inwestycji

7.2. Plan sytuacyjny rozbudowy ul. Obornickiej

7.3. Wzór okładki dokumentacji projektowej

7.4. Zarządzenie Prezydenta Wrocławia ws. organizacji ruchu dla pojazdów ciężarowych

7.5. Standardy nawierzchni chodników

7.6. Wytyczne stosowania płytek STOP

- 7.7. Zarządzenie nr 6541/17 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 marca 2017 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu – dostępny na stronie internetowej <http://uchwaly.um.wroc.pl/uchwala.aspx?numer=6541/17>
- 7.8. Zarządzenie Nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11.08.2016 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia – dostępny na stronie internetowej <http://uchwaly.um.wroc.pl/uchwala.aspx?numer=5081/16>
- 7.9. Katalog mebli miejskich – dostępny na stronie internetowej <http://bip.um.wroc.pl/artypul/100/3210/katalog-mebli-miejskich>
- 7.10. Miejskie sieci urządzenia i przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne. Wytyczne projektowania i budowy. Warunki, standardy i wymagania - MPWiK S.A. – dostępne na stronie internetowej <http://www.mpwik.wroc.pl/strefa-klienta/przylaczenie-do-sieci-wodociagowo-kanalizacyjnej/wytyczne/>
- 7.11. Miejskie sieci urządzenia i przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne. Wytyczne projektowania i budowy kanalizacji deszczowej. Warunki, standardy i wymagania - MPWiK S.A. – dostępne na stronie internetowej <http://www.mpwik.wroc.pl/strefa-klienta/przylaczenie-do-sieci-wodociagowo-kanalizacyjnej/wytyczne/>
- 7.12. Opis technologii kartowania branżowej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej dla MPWiK – dostępne na stronie internetowej <http://www.mpwik.wroc.pl/strefa-klienta/przylaczenie-do-sieci-wodociagowo-kanalizacyjnej/wytyczne/>

Włodarczyk

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji

Adam Leńczyk

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Kierownik Projektu

Waldemar Rak